

**vragen/mededelingen infobijeenkomst Emmastraat, d.d. 11-11-2009**

**geachte bewoners,**

**Bij deze een overzicht van de vragen/mededelingen die u gedaan heeft tijdens de Infobijeenkomst inclusief het antwoord op deze vragen:**

**Vragen:**

∞ **Komen er nieuwe trottoirtegels in het trottoir van de Emmastraat?**

Ja daar waarin de ontwerptekening het voetpad gearceerd is wordt het voetpad vernieuwd.

∞ **Kan het trottoir / de inrit onder aan de Emmastraat richting Dr. Philipsstraat worden doorgetrokken met een goede bestrating?**

Nee, de grond is geen eigendom van de gemeente Heerlen maar in particulier eigendom. Daar waar de grond wel eigendom is van de gemeente, is al een voetpad aangebracht.

∞ **Kan de parkeergelegenheid in de Emmastraat worden uitgebreid, Bijv in de huidige groenstrook?**

Nee, na intern overleg hebben we besloten om geen parkeerplaatsen te maken onder de oude historische Lindebomen. Bewegredenen hiervoor zijn:

- Deze Lindebomen zijn bepalend voor het straatbeeld van de Emmastraat.
- Lindebomen veroorzaken ongemak voor auto's die daaronder geparkeerd staan.

∞ **In de Emmastraat is tekort aan parkeerruimte hierdoor wordt dicht op inritten en in bochten geparkeerd. Kunnen er parkeervakken op rijweg gemarkeerd worden?**

Ja dit is mogelijk. Echter door parkeervakken te markeren kan niet dezelfde parkeercapaciteit behaald worden als zonder gemarkeerde parkeervakken. Dit wil zeggen dat er dan minder parkeervakken komen dan het aantal voertuigen dat er nu staat. Wij zijn momenteel aan het onderzoeken of het mogelijk is om de bestaande parkeerruimte te markeren in relatie met aanleg van nieuwe parkeerruimte

∞ **Kunnen de bomen aan de zijkant worden verwijderd waardoor de weg beter ingericht kan worden voor parkeren?**

Nee, het behouden van bomen in een woonstraat verdient voor ons de voorkeur.

Bomen zorgen voor een beter woonklimaat, zij vangen fijn- en stikstof op dat afkomstig is van auto, s Bomen vergroten de kwaliteit van de openbare ruimte, uit onderzoek blijkt zelfs dat woningen in een straat met een bomenlaan gemiddeld meer waard zijn dan woonhuizen in een woonstraat zonder bomen.

∞ **Hoe zit het met het parkeerverbod in de bochten bij de Emmastraat, langs groenplein?**

Wij zijn momenteel aan het onderzoeken of het mogelijk is om de bestaande parkeerruimte te markeren in relatie met aanleg van nieuwe parkeerruimte

∞ **Hoe is het parkeren geregeld tijdens de bouwwerkzaamheden?**

Conform voorstel tijdens de infobijeenkomst zal er geregeld worden dat op het groenterrein van de Voltalaan (tegenover Emmastraat 106-104 rijplaten komen waarop bewoners kunnen parkeren.

∞ **Kan er voor gezorgd worden dat er meer tussen de bomen geparkeerd wordt?**

Nee, Als we ervoor kiezen om tussen de bomen te parkeren dan gaat dit ten koste van het totaal aantal parkeerplaatsen.

∞ **Kan het riool nog gebruikt worden tijdens de bouwwerkzaamheden?**

Ja, voor de grootste periode kan het riool gewoon gebruikt worden. Alleen als de aannemer bij uw woning de huisaansluiting wil overnemen zal hij u van tevoren inlichten wanneer dit is, en u vragen gedurende een aantal uren geen gebruik te maken van het riool.

∞ **Ondernemers van Amstenraderweg vragen of de werkzaamheden niet al in Januari kunnen starten?**

Wij zullen ons best doen om zo vroeg mogelijk te starten. In Januari is waarschijnlijk niet haalbaar. Op zijn vroegst kunnen wij pas starten op 22 februari, maar waarschijnlijk zal dit ook naar achter geschoven worden omdat ik nu niet kan inschatten welke tijd ik nodig heb voor aanpassingen in het ontwerp naar aanleiding van de Informatie avond.

∞ **Hoe wordt omgegaan met de vuilnisophaaldienst tijdens de bouwwerkzaamheden?**

Met de aannemer worden afspraken gemaakt om er voor te zorgen dat de vuilniscontainers geleegd worden. Daar waar wij momenteel werken worden de containers door de aannemer van de huisdeur opgepakt en naar een centrale plaats gebracht. Na ledigen worden deze weer door de aannemer weer teruggebracht. Ik adviseer u wel om uw container te kenmerken.

∞ **Hoe wordt omgegaan met kinderen die middels taxivervoer naar school gaan?**

Ook hier kunnen we in overleg met aannemer in de volgend informatie bijeenkomst een afspraak maken waar en hoe de taxi busjes de kinderen het beste kunnen ophalen

∞ **Kan om de waterbuffer bijv. een hekwerk komen voor spelende kinderen?**

In het ontwerp wordt nogmaals goed gekeken of het regenwater in de buffer zo snel mogelijk in de ondergrond kan infiltreren. Als dit niet mogelijk is (bijv bij extreem weer) en er toch nog water zichtbaar is dat dan de waterplas zo ondiep mogelijk is en middels beplanting wordt afgeschermd.

∞ **Kan er niet een parkeervergunningstelsel ingevoerd worden voor de Emmastraat?**

Nee, conform de parkeernota is door burgemeester en wethouders vastgesteld dat alleen de buurten die rondom het centrum van Heerlen liggen in aanmerking mogen komen vergunning parkeren.

∞ **Op de Emmastraat wordt te hard gereden. Met name bij de woningen 123 t/m 138 bij de Emmastraat. Kan er geen éénrichting verkeer aangebracht worden?**

Het aanbrengen van éénrichting verkeer is geen hulpmiddel voor het terugdringen van de snelheid. éénrichting verkeer leidt zelfs tot harder rijden (de autobestuurder heeft geen last meer van tegemoetkomend verkeer). éénrichting verkeer is wel een hulpmiddel bij het terugdringen van sluipverkeer. Echter geeft éénrichting verkeer ook voor de bewoner overlast ivm bereikbaarheid van zij woning. Als de beweegreden is om het sluipverkeer tegen te gaan dan adviseer ik de aanwonende bewoners een brief te schrijven waarin het verzoek staat om van dit weggedeelte éénrichting verkeer te maken met daarbij een lijst met handtekeningen van bewoners die dit voorstel ondersteunen. Deze brief kan dan gericht worden aan de burgemeester en wethouders van de Gemeente Heerlen.

## Mededelingen

∞ **Bewoner van Emmastraat 79 heeft een eigen lasbedrijf aan huis.**

**Kan ik tijdens de bouwwerkzaamheden iedere werkdag vanuit mijn huis kunnen uitrijden?**

In de uitvoeringsfase proberen wij hier zoveel mogelijk rekening mee te houden.

∞ **Bewoner van Emmastraat 46 is gehandicapt en moet 5 x per week met taxi naar therapie.**

**Kan ik met scootmobiel bij een taxi komen gedurende de bouwwerkzaamheden.**

In de uitvoeringsfase proberen wij hier zoveel mogelijk rekening mee te houden.

∞ **Bewoner Emmastraat 45 heeft een eigen bedrijf en rijdt met verkoopwagens naar weekmarkten. Kan ik tijdens de bouwwerkzaamheden iedere werkdag vanuit mijn huis kunnen uitrijden?**

In de uitvoeringsfase proberen wij hier zoveel mogelijk rekening mee te houden.

Behandeld door

P. Extra

- ∞ **Bewoner Emmastraat 134 geeft aan dat er geen inrit is getekend bij zijn woning terwijl deze nu wel aanwezig is. Kan dit gecorrigeerd worden?**

Dit is een fout in het ontwerp, in het aangepaste ontwerp zal dit gecorrigeerd worden.

- ∞ **Bewoner van Emmastraat 29 vraagt of het voetpad dat vlak langs zijn voordeur loopt kan worden omgelegd. Dit in relatie met het aanpassen van de groenstrook voor zijn woning?**

Dit voorstel wordt nog nader bekeken en hierover volgt nog nader overleg.

- ∞ **Groenperk Emmastraat niet geschikt voor spelen kinderen veel last van hondenpoep**

Er zal nog eens gekeken worden naar herinrichting van het groenperkje.

- ∞ **Groenpark Emmastraat niet geschikt voor parkeren veel last van verlies sap bomen**

Wij zijn het eens met deze uitspraak. Parkeren onder deze bomen is niet goed voor deze bomen en deze bomen verliezen inderdaad roetdauw. Roetdauw is een honingachtige substantie wat uiteindelijk zorgt voor zwarte vlekken op auto's die onder deze bomen staan. De gemeente heeft deze bomen getypeerd als historische bomen die een meerwaarde hebben voor de kwaliteit van het straatbeeld. wij willen deze bomen dan ook handhaven.

- ∞ **Bewoner Dr. Phillipsstraat nr. 1 Heeft uitrit garage aan de Emmastraat. Bewoner wil ook voorzien worden van informatie betreffende de werkzaamheden.**

Deze bewoner wordt uiteraard in het vervolg van informatie voorzien.

- ∞ **Bij Emmastraat 81 staat Invalide parkeerplaats nu half op svt drempel. Kan deze in het ontwerp een betere plaats krijgen?**

Wij zullen ervoor zorgen dat de invalidenplaats een goed positie krijgt in het straatbeeld en niet half op een drempel zoals het nu is.

- ∞ **Bewoners 69 en 69A geven aan dat er geen inrit is getekend bij hun woning terwijl deze nu wel aanwezig zijn. Kan dit gecorrigeerd worden?**

Deze inrit ligt boven op een verhoogd plateau waardoor er geen inritconstructie gemaakt hoeft te worden.

- ∞ **Opslag materialen bij grasveld Emmastraat, mag wel maar graag opslagdepot met hekwerk afsluiten tbv spelende kinderen.**

Hier zal rekening mee gehouden worden.

- ∞ **Emmastraat 51 heeft groenstrook in beheer, kan dit zo blijven?**

Dit kan zo blijven.

- ∞ **Via de Voltalaan is er een inrit naar garages van woningen in de Emmastraat. Moet deze inrit niet aangepast verbeterd worden omdat er nu een waterbuffer naast deze inrit komt.**

Hier zal bij de aanleg van de buffer rekening mee gehouden worden en indien nodig wordt deze inrit aangepast.